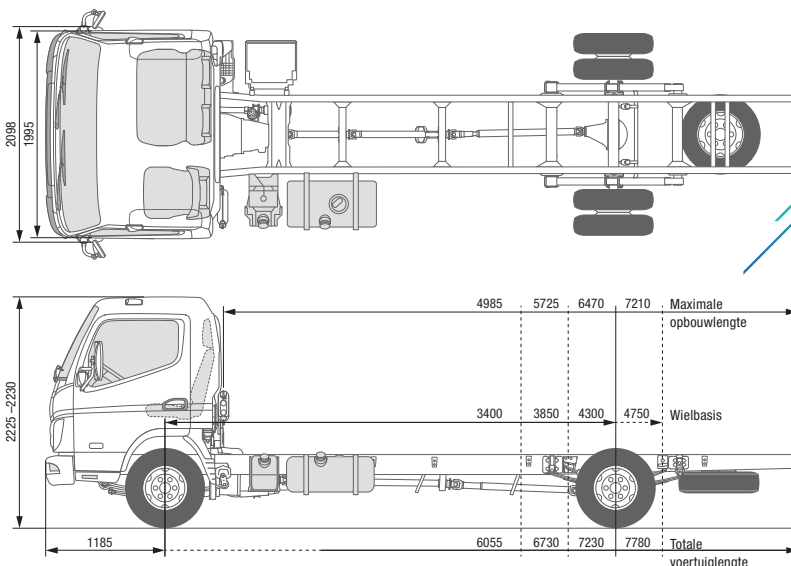
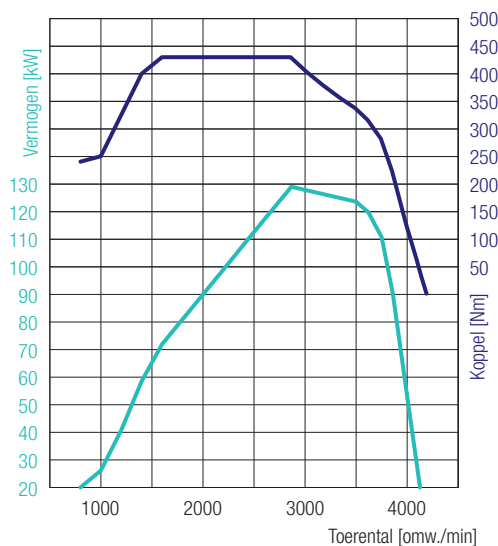






CANTER 9C18 DUONIC® 2.0

VOERTUIG MET HET STUUR LINKS


4P10 – 129 kW (175 PK)

430 Nm@1600 omw./min

129 kW@2865 omw./min

MOTOR (EURO VI)

Type	Watergekoelde viertaktdieselmotor met drukvulling en directe insputing met intercooler			
Aantal cilinders	4 geschakeld			
Cilinderinhoud	2998 cm³			
Max. vermogen	129 kW (175 PK) / 2865 omw./min.			
Max. koppel	430 Nm / 1600 omw./min.			
Dieselpartikelfilter	Levensduur ca. 300.000 km			
Dynamo	Wisselstroom 12 V, 140 A			
Uitlaatgas-nabehandeling	SCR + DPF			
PTO (optioneel)	Type	31 kW met flens	62 kW met flens	31 kW voor rechtstreeks aangesloten pompen
	Koppel bij topsnelheid	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Overbrenging	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Toerental bij topsnelheid	1500 omw./min.		

AANDRIJFLIJN

Vernellingsbak	Model	DUONIC® 2.0: Automatische vernellingsbak dubbele koppeling, 6 vooruitversnellingen en 1 achteruitversnelling	
	Overbrengingsverhouding	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 achter. 5,397	
Achterasoverbrenging	Verhouding	5,714	

CHASSIS

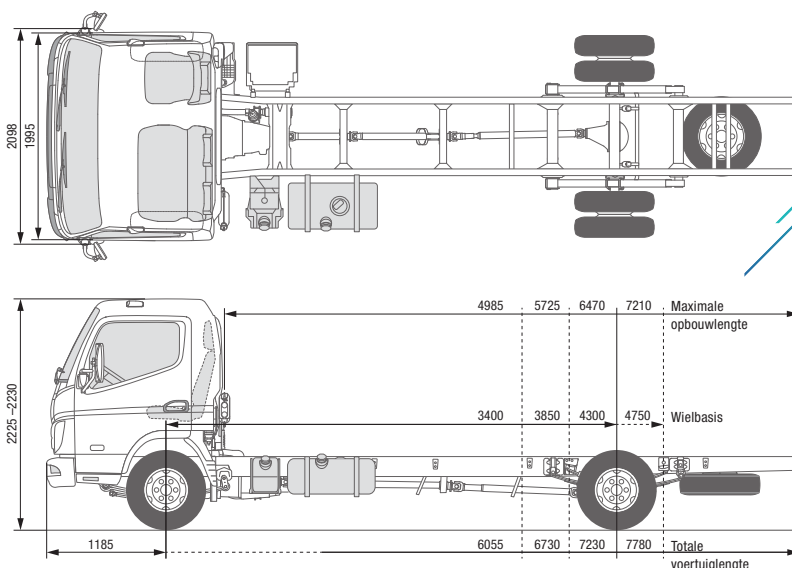
Voras / Achteras	Model	F350T / R035T	
	Max. aslast voor / achter	3100 kg / 5800 kg	
Band		205/75R17.5C 124/122M	
		achter dubbele wielen, rolweerstandsoptimaliseerde banden	
Wiel		17,5 x 6,00 - 127 - 6 wielbouten	
Besturing		Voertuig met het stuur links	
		Kogelkringloopstuurinrichting met stuurbevestiging, verstelbare telescoopstuurkolom met stuurslot	
Rem	Bedrijfsrem	Hydraulisch met vacuumbekrachtiging, dubbel circuit met belastingafhankelijk remkrachtventiel bij de achterwielen	
	Voor / Achter	Schijfrem (252 x 40)	
	Handrem	Mechanische rem aan de binnenzijde op de aandrijf-as aan de achterzijde van de versnellingsbak	
	Extra rem	Motorrem (50 kW)	
Ophanging	Voor / Achter	Half elliptische bladveer met schokdemper en stabilisator	
Chassis	Type	Ladderchassis met versterkingen en dwarsdragers	
Inhoud brandstoftank		100 liter	
Elektrisch systeem – Batterijen		12 V (100 AH – 760 A (EN))	



CANTER 9C18 DUONIC® 2.0

VOERTUIG MET HET

STUUR RECHTS



MODEL / MODELVARIANT		9C18			
Cabinevariant / Aantal zitplaatsen		Comfort, enkele cabine / 3			
Type		46917522	46917722	46917822	46917925
FUSO modelcode		FECX1ER3SEUY	FECX1GR3SEUY	FECX1HR3SEUY	FECX1KR3SEUY
AFMETINGEN (MM)					
Wielbasis		3400	3850	4300	4750
Totale lengte		6055	6730	7230	7780
Lengte cabine		1625			
Totale breedte		2137			
Breedte cabine		1995			
Totale hoogte		2230		2225	
Spoorbreedte	Voor / Achter	1665 / 1670			
Chassishoogte (aan het einde van het chassis)		845	850	845	
Bodemvrijheid		185			
Cabine tot achteras		2875	3325	3775	4225
Cabine tot einde chassis		4345	5020	5520	6070
Max. opbouwlengthe**		4985	5725	6470	7210
Framebreedte		850			
Overhang voor		1185			
Overhang achter		1395	1695	1745	1845
Vooras tot begin opbouw		625			
Aanbevolen afstand cabine tot opbouw		100			
GEWICHTEN (KG)					
Leeggewicht van het voertuig*		2575	2600	2635	2655
	Voor* / Achter*	1690 / 885	1670 / 930	1700 / 935	1640 / 1015
Minimaal voertuiggewicht		2660			2655
Toegest. totaalgewicht / Totaalgew. met aanhanger		8550 / 12050			
Aslasten*	Voor / Achter	3100 / 5800			
Aanhangwagengewicht	Geremd / Ongeremd	3500 / 750			
Laadvermogen chassis*		5975	5950	5915	5895
BEREKEND VERMOGEN					
Max. snelheid	km/h	129			
Min. draaicirkel (m)	Van stoeprand tot stoeprand	12,2	13,8	15,2	16,6
	Van muur tot muur	13,8	15,2	16,6	18,0

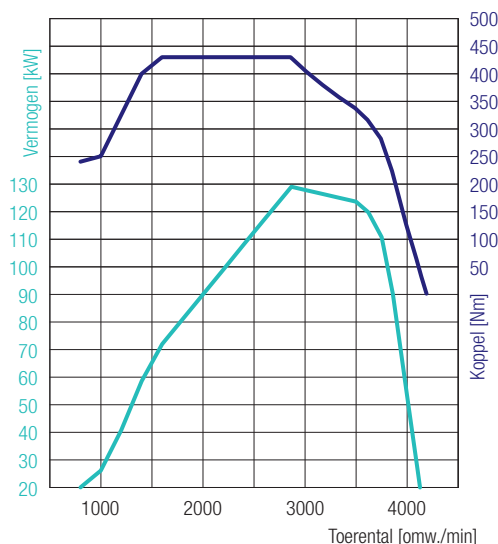
* Het gewicht heeft betrekking op het basisvoertuig (Europese serie, inclusief koelvloeistof, olie, 90% brandstof, bandendichtingsmiddel, gereedschap en bestuurder van 75 kg), zonder speciale uitrusting. Met elke speciale uitrusting verandert het gewicht overeenkomstig. ** Berekenende maximale waarde, die al naargelang de opbouw en het gebruik moet worden gecontroleerd.

Wijzigingen voorbehouden. Alle opgegeven waarden zijn bij benadering. De afbeeldingen kunnen ook accessoires en speciale uitrustingen bevatten die niet tot de standaard leveringsomvang behoren. Dit gegevensblad kan types en serviceprestaties bevatten die in de afzonderlijke landen mogelijk niet worden aangeboden.



CANTER 9C18 DUONIC® 2.0

VOERTUIG MET HET STUUR RECHTS



4P10 – 129 kW (175 PK)
430 Nm@1600 omw./min
129 kW@2865 omw./min

MOTOR (EURO VI)

Type	Watergekoelde viertaktdieselmotor met drukvulling en directe inspuiting met intercooler			
Aantal cilinders	4 geschakeld			
Cilinderinhoud	2998 cm³			
Max. vermogen	129 kW (175 PK) / 2865 omw./min.			
Max. koppel	430 Nm / 1600 omw./min.			
Dieselpartikelfilter	Levensduur ca. 300.000 km			
Dynamo	Wisselstroom 12 V, 140 A			
Uitlaatgas-nabehandeling	SCR + DPF			
PTO (optioneel)	Type	31 kW met flens	62 kW met flens	31 kW voor rechtstreeks aangesloten pompen
	Koppel bij topsnelheid	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Overbrenging	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Toerental bij topsnelheid	1500 omw./min.		

AANDRIJFIJN

Vernellingsbak	Model	DUONIC® 2.0: Automatische vernellingsbak dubbele koppeling, 6 vooruitversnellingen en 1 achteruitversnelling		
	Overbrengingsverhouding	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 achter. 5,397		
Achterasoverbrenging	Verhouding	5,714		

CHASSIS

Voras / Achteras	Model	F350T / R035T		
	Max. aslast voor / achter	3100 kg / 5800 kg		
Band		205/75R17.5C 124/122M		
		achter dubbele wielen, rolweerstandsoptimaliseerde banden		
Wiel		17,5 x 6,00 - 127 - 6 wielbouten		
Besturing		Voertuig met het stuur rechts		
		Kogelkringloopstuurinrichting met stuurbechrachting, verstelbare telescoopstuurkolom met stuurslot		
Rem	Bedrijfsrem	Hydraulisch met vacuumbekrachtiging, dubbel circuit met belastingafhankelijk remkrachtventiel bij de achterwielen		
	Voor / Achter	Schijfrem (252 x 40)		
	Handrem	Mechanische rem aan de binnenzijde op de aandrijfas aan de achterzijde van de vernellingsbak		
	Extra rem	Motorrem (50 kW)		
Ophanging	Voor / Achter	Half elliptische bladveer met schokdemper en stabilisator		
Chassis	Type	Ladderchassis met versterkingen en dwarsdragers		
Inhoud brandstoftank		100 liter		
Elektrisch systeem – Batterijen		12 V (100 AH – 760 A (EN))		