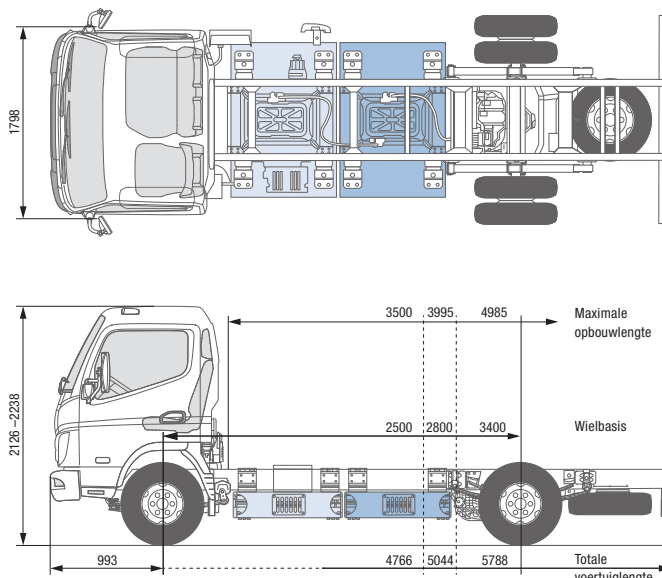




eCANTER 6S15e

VOERTUIG MET HET STUUR LINKS



MODEL / MODELVARIANT		6S15e				
Cabinevariant / Aantal zitplaatsen		Standaard, enkele cabine / 3				
Batterijvariant		S			M	
Type		84004212	84004312	84004512	84005512	
FUSO modelcode		FEAVKBLCSEU1	FEAVKCLCSEU1	FEAVKELCSEU1	FEAVKELDSEU1	
AFMETINGEN (MM)						
Wielbasis		2500	2800	3400		
Totale voertuiglengte		4766	5044	5788		
Lengte cabine		1510				
Totale breedte		1869				
Breedte cabine		1798				
Totale hoogte		2160–2237	2159–2238	2157–2246	2152–2222	
Spoorbreedte		Voor / achter		1390 / 1435		
Chassishoogte (aan het einde van het chassis)		150				
Bodemvrijheid		260		250		
Cabine tot achteras		1975	2279	2879		
Cabine tot einde chassis		3128	3478	4278		
Maximale opbouw lengte ²⁾		3500	3995	4985		
Framebreedte		701				
Overhang voor		993				
Overhang achter		1145	1195	1395		
Vooras tot begin opbouw		625				
Aanbevolen afstand cabine tot opbouw		100				
GEWICHTEN (KG)						
Leeggewicht van het voertuig ¹⁾		2515	2525	2550	3025	
		Voor / achter		1408 / 1107	1414 / 1111	1428 / 1122
Minimaal voertuiggewicht		2705	2715	2740	3215	
Toegestaan totaal gewicht		6000				
Aslasten ¹⁾		Voor / achter		2600 / 4500		
Laadvermogen chassis ²⁾		3485	3475	3450	2975	
RIJPRESTATIES EN WENDBAARHEID						
Maximale snelheid		km/h		89		
Minimale draai cirkel (m)		Van stoeprand tot stoeprand		9,8	10,8	12,8
		Van muur tot muur		10,8	12,0	14,0

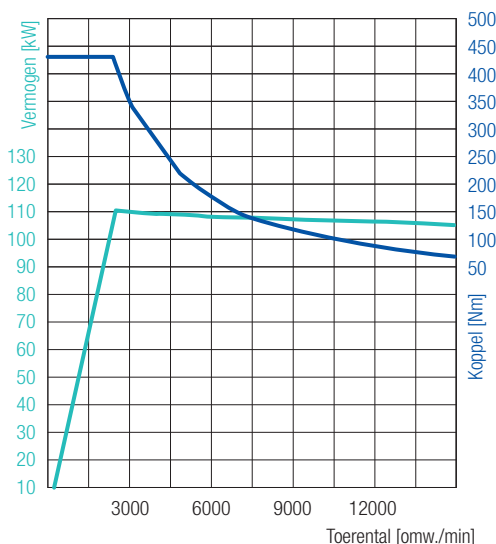
1) Het gewicht heeft betrekking op het basisvoertuig (Europese serie, inclusief hoogspanningsbatterij, bandendichtingsmiddel, gereedschap en bestuurder van 75 kg), zonder speciale uitrusting. Met elke speciale uitrusting verandert het gewicht overeenkomstig. 2) Berekende maximale waarde, die al naargelang de opbouw en het gebruik moet worden gecontroleerd. Wijzigingen voorbehouden. Alle opgegeven waarden zijn bij benadering.



eCANTER 6S15e

VOERTUIG MET HET

STUUR LINKS



110 kW (150 PK)
430 Nm

ELEKTRISCHE AANDRIJVING

Type	S40		
Maximaal vermogen / continu vermogen	110 kW (150 PK) / 85 kW (116 PK)		
Maximaal koppel / continu koppel	430 Nm / 250 Nm		
PTO (optioneel)	Type	mPTO met pompaansluiting	mPTO met poelie
	Maximaal koppel	222 Nm bij 2000 omw./min	64 Nm bij 7000 omw./min
	Continu vermogen / koppel	17 kW / 166 Nm, maximaal 2000 omw./min	17 kW / 46 Nm, maximaal 7000 omw./min
	Overbrenging	0,286	–

HOOGSPANNINGSBATTERIJ

Batterijvariant	S		M
Bruikbare / geïnstalleerde capaciteit	kWh	39 / 41	78 / 82
Gewicht ³⁾	kg	475	950
Rijbereik ⁴⁾	km	70	140

LADEN

Aansluitingstype / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximaal laadvermogen AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Maximale laadtijd AC ⁵⁾	0 – 100 %	h:min	4:12
Maximale laadtijd DC ⁵⁾	20 – 80 %	h:min	0:24
	5 – 90 %	h:min	0:36

AANDRIJFLIJN

Klimcapaciteit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vooras / Achteras	Onafhankelijke wielophanging / E-as		
Band		205/75 R 17,5	
Wiel		17,5 x 6,00 - 115	
Besturing	Voertuig met het stuur links	Kogelkringloopstuurinrichting met stuurbevestiging, verstelbare telescoopstuurkolom met stuurslot	
Rem	Bedrijfsrem	Hydraulisch met vacuumbekrachtiging, dubbel circuit met belastingafhankelijk remkrachtventiel bij de achterwielen	
	Voor / achter	Schijfrem (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Handrem	Elektromechanische remklauwen op schijfremmen achteraan	
Ophanging	Voor / achter	Spiraalveren met schokdempers / half elliptische bladveren met schokdempers en stabilisatoren	
Chassis	Type	Ladderchassis met versterkingen en dwarsdragers	
Elektrisch systeem	Laagspanningsbatterijen	Standaard 12 V (80 Ah) / optioneel 24 V (80 + 60 Ah)	

³⁾ Het vermelde gewicht omvat zowel de batterij(en) van elk 325 kg als de perifere installaties (bekabeling, temperatuurregeling, bescherming enz.).

⁴⁾ Het rijbereik is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de belading, de rijstijl, de topografie, de omgevingstemperatuur, resp. weersomstandigheden, de ouderdom van de batterijen en de voertuiguitrusting. Het werkelijke rijbereik kan afwijken.

De gegevens over het rijbereik werden getest met een kofferopbouw, een belading van 50% van het nuttige laadvermogen, een omgevingstemperatuur van 20 °C en een gemiddelde batterijleeftijd.

⁵⁾ De laadtijd is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de laadcapaciteit van het voertuig en het laadstation, de laadtoestand van de batterij, de omgevingstemperatuur en de batterijtemperatuur.

De gegevens over de laadtijd werden getest met een optimale omgevingstemperatuur van 20 °C.

De afbeeldingen kunnen ook accessoires en speciale uitrustingen bevatten die niet tot de standaard leveringsomvang behoren. Dit gegevensblad kan types en serviceprestaties bevatten die in de afzonderlijke landen mogelijk niet worden aangeboden.