

# DE NEXT GENERATION eCANTER

MAKES **E** WORK



 FUSO

01

## EEN eCANTER VOOR (BIJNA) ELKE TAAK.

Voor distributie binnen de stad is soms meer dan één type laadbak nodig, aangezien er veel verschillende uitdagingen zijn: leveringsroutes door smalle straten vol geparkeerde auto's, zware ladingen of rijden door lage-emissiezones.

DE NEXT GENERATION eCANTER. MAKES **e** WORK.



### VIER GEWICHTSKLASSEN:

4,25 t | 6,0 t | 7,49 t | 8,55 t



### ZES WIELBASISSEN:

2.500 mm | 2.800 mm  
3.400 mm | 3.850 mm  
4.450 mm | 4.750 mm



### MODULAIR ACCUCONCEPT:

MAAT S - 41,3 kW  
MAAT M - 82,6 kW  
MAAT L - 123,9 kW



### TWEE CABINEVARIANTEN:

standaard (breedte: 1,695 m)  
comfort (breedte: 1,995 m)



### ACTIERADIUS:

tot 200 km

02

## WEET HOE eMOBILITY WERKT. EN ZORGT DAT HET VOOR U WERKT.



**42**  
CONFIGUREERBARE  
VARIANTEN



ACTIERADIUS:  
**TOT 200 km**



**MODULAIR**  
ACCUCONCEPT  
S (TOT 70 km)  
M (TOT 140 km)  
L (TOT 200 km)



OPLAADFLEXIBILITEIT:  
**AC** MAX. 22 kW &  
**DC** MAX. 104 kW



LAADVERMOGEN:  
**TOT 16**  
EUROPALLETS



UITZONDERLIJK  
**COMPACT**  
VOOR EENVOUDIG  
MANOEUVREREN BIJ  
WEINIG RUIMTE

## VEELZIJDIGHEID. MAKES **E** WORK

### MEER KEUZE. IN TOTAAL 42 VARIANTEN

Met de introductie van de Next Generation eCanter als serieproduct biedt FUSO een uitgebreid eTruck-portfolio, waarmee bijna het gehele traditionele Canter-productportfolio geëlektrificeerd wordt.

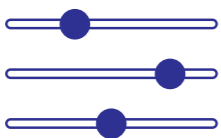
In totaal bestaan de 42 varianten uit 4 gewichtsklassen, 6 wielbasissen, 2 cabinevarianten en 3 accupakketten. Dat betekent dat de Next Generation eCanter niet alleen geschikt is voor een groot aantal carrosserieën, maar ook een passende kant-en-klare configuratie biedt voor bijna alle wensen van onze klanten.

### CANTER-GEN. ZO LAADBAKVRIENDELIJK ALS OOIIT

FUSO biedt de Next Generation eCanter met laadvloer en fabriekslaadbakken voor kiepwagens die optioneel uitgerust zijn met mechanische aftakassen die aggregaten zoals koelcompressoren eenvoudig van stroom voorzien.

### KOM VERDER. ACTIERADIUS TOT 200 KM

FUSO rust de Next Generation eCanter uit met verschillende accupakketten. Het S-accupakket biedt een actieradius van tot 70 km per lading. Met het M-pakket kunt u tot 140 km rijden per lading en met het L-pakket tot 200 km.



# 42 CONFIGUREER- BARE VARIANTEN

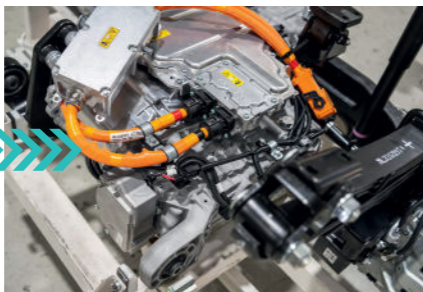


# 04 / ELEKTRISCHE AANDRIJFMODULE. MAKES **E** WORK

## AANDRIJFEENHEID. ELEKTRISCH EN EFFICIËNT.

De Next Generation eCanter heeft een uiterst efficiënte elektrische aandrijving, de EDM (elektrische aandrijfmodule). Deze bestaat uit een eMotor en eAxle:

- Nieuwe, ultramoderne eMotor met synchrone aandrijving met permanente magneet en waterkoeling
- Twee opties:  
129 kW piek / 110 kW cont.  
110 kW piek / 85 kW cont.
- eMotor biedt een hoger maximaal koppel over het gehele snelheidsbereik wanneer dat nodig is, maar is stiller, soepeler en trillingsarm
- eAxle-technologie maakt een compacte aandrijflijn mogelijk met geïntegreerd differentieel en zonder cardanas



## ACCUPAKKETTEN. SMALL, MEDIUM EN LARGE.

FUSO rust de Next Generation eCanter uit met drie verschillende accupakketten: S, M en L:

- LFP (lithium-ijzer-fosfaat)-accu's zijn minder afhankelijk van grondstoffen zoals nikkel, kobalt en mangaan
- De nominale capaciteit van de accu's:  
S - 41,3 kWh (actieradius tot 70 km)  
M - 82,6 kWh (actieradius tot 140 km)  
L - 123,9 kWh (actieradius tot 200 km)\*/\*\*
- 94% van de nominale accucapaciteit is bruikbaar
- Een effectief waterkoelingsysteem houdt de accu altijd op een optimale temperatuur en helpt de levensduur van de accu te verbeteren

## ACTIERADIUS VERGROTEN. ACTIEF EN PASSIEF.

The Next Generation eCanter heeft meerdere functies die helpen de actieradius te vergroten:

- Vier verschillende niveaus voor 'herstelmodus' helpen de bestuurder remkracht te regenereren, die teruggevoerd wordt naar de accu en zo de actieradius vergroot

### PRESTATIEVERBETERINGSPAKKET

Het optionele **speciale pakket voor actieradiusverbetering** bevat:

- Verwarmde voorruit
- Verwarmd stuurwiel
- Verbeterde cabine-isolatie
- Verwarmde bestuurdersstoel

Door deze functies te gebruiken en de normale cabineverwarming uit te zetten, zorgt voor comfort voor de bestuurder en bespaart energie, die vervolgens wordt gebruikt om de actieradius bereik te vergroten.

\* Gegevens over de actieradius zijn gebaseerd op testresultaten onder beperkte testomstandigheden. Het elektriciteitsverbruik hangt af van verschillende externe factoren, zoals lading, rijstijl, weer, levensduur van de accu en voertuigopties. Daarom is de actieradius een schatting afhankelijk van individueel gebruik en deze externe factoren. De daadwerkelijke actieradius kan hoger of lager uitvallen dan de genoemde waarde.

\*\* Waarden zijn verkregen onder de volgende omstandigheden: Laadomstandigheden: 50% laadvermogen, gebruik laadbak: bakwagen, omgevingstemperatuur: 20 °C, gemiddelde levensduur accu.

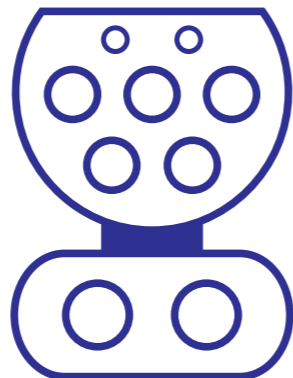


## FLEXIBILITEIT. MAKES WORK








### OVERAL OPLADEN. AC EN DC MOGELIJK.

- In tegenstelling tot andere elektrische vrachtwagens is de Next Generation eCanter ook compatibel met de meer rendabele AC (wisselstroom)-laadtechnologie en vereist niet het duurdere DC (gelijkstroom)-laadstation, dat gebruikt wordt voor krachtig opladen.
- Het laadvermogen voor AC-laden is maximaal 11 kW (S-accu) en maximaal 22 kW (M- en L-accu).
- Klanten kunnen de bijpassende Siemens-wallbox rechtstreeks bij hun FUSO-dealer bestellen.
- Het vermogen van de eCanter om met AC op te laden, vergroot de bruikbaarheid van de vrachtwagen doordat AC-laders bijna overal beschikbaar zijn voor tussentijds opladen.



OPLAADFLEXIBILITEIT:  
**AC MAX. 22 kW &**  
**DC MAX. 104 kW**

## OPLAADINFRASTRUCTUUR\*\*\*

	MAAT S	MAAT M	MAAT L
	41,3 kWh 	82,6 kWh 	123,9 kWh 
 AC	<b>Max. 11 kW</b>	<b>Max. 22 kW</b>	
OPLAAD-TIJD	4 u 12 min	4 u 54 min	6 u 00 min
 DC	<b>70 kW PIEK</b>	<b>104,4 kW PIEK / 70 kW CONT.</b>	
OPLAAD-TIJD	90% in 36 min (tot 70 kW)	90% in 44 min (tot 104 kW)	90% in 1 u 15 min (tot 104 kW)

\*\*\* De laadtijd hangt af van verschillende factoren zoals oplaadvermogen van het voertuig, oplaadvermogen van het laadstation, laadtoestand van de accu en omgevings- en accutemperatuur. Waarden zijn gebaseerd op intern vastgestelde empirische waarden onder optimale omstandigheden van 20 °C.

# eCANTER-ECOSYSTEEM. MAKES **E** WORK



## OPLAADMOGELIJKHEDEN

- Oplaadflexibiliteit: AC max. 22 kW / DC max. 104 kW
- Mode 3-kabel (tussentijds opladen)
- AC-wallbox (depotladen)
- DC-infrastructuur, geleverd door partner (depotladen)



## MOTIVERENDE DATABASE

- Subsidies voor vrachtwagen en infrastructuur
- Overzicht van vrijstellingen voor belastingen en tolgeld
- Stadsverboden
- Ondersteuning voor motiverend aanvraagproces



## INTERFACE VLOOTBEHEER

- Flexibiliteit om voertuig te verbinden met systeem voor vlootbeheer



## DEPOTANALYSE

- Uitgebreid advies door partners
- Van analyse van laadinfrastructuur tot implementatie



## TOTALE EIGENDOMSKOSTEN

- Individuele analyse van de eTruck-bedrijfskosten

## OPLAAD- MOGELIJKHEDEN



## INTERFACE VLOOTBEHEER



## MOTIVERENDE DATABASE



## DEPOT- ANALYSE



## TOTALE EIGENDOMSKOSTEN



## ALLROUND SERVICE. MAKES **E** WORK

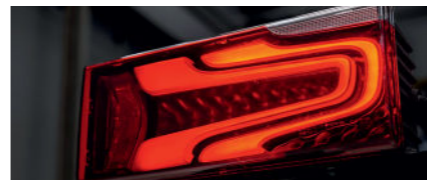
Next Generation eCanter-servicecontract beschikbaar om alle mogelijke gebeurtenissen te dekken.

## INTERIEURCONCEPT VOOR DE CABINE

Het moderne interieurontwerp van de Next Generation eCanter is niet alleen van aanzienlijk hogere kwaliteit, maar maakt ook indruk met een strak interieurconcept waarbij het ontwerp de functionaliteit van het voertuig sterk verbetert.

07

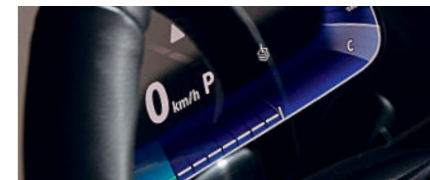
## FUNCTIONALITEIT. MAKES **E** WORK



Led-dagrijlichten, led-koplampen en led-achterlichten zijn standaard. De led-koplampen zijn 30% feller dan halogeenlampen en verbruiken minder energie. De led-achterlichten verhogen de energie-efficiëntie en maken het ontwerp frisser en moderner.



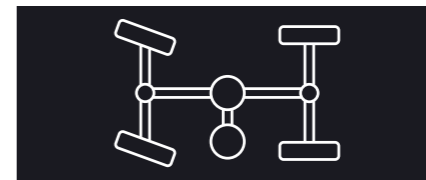
De Next Generation eCanter heeft een slim sleutelsysteem voor verbeterde toegang en een start-/stopknop voor een sleutelloze bediening.



Het nieuwe geheel digitale IPS LCD-instrumentenpaneel biedt een optimaal overzicht van de functies, zoals de snelheidsmeter, kilometerteller, accuniveau-indicator, recuperatie-indicator en meer.



Het standaard multifunctionele stuurwiel is traploos verstelbaar en afgewerkt met hoogwaardig leer, oranje stiksels en knoppen om het LCD-display te bedienen.



De Next Generation eCanter is bijzonder laadbakvriendelijk, omdat deze optioneel uitgerust kan worden met mechanische aftakassen die eenheden zoals koelcompressoren en hydraulische pompen van stroom voorzien.



Vier verschillende niveaus voor 'herstelmodus' helpen de bestuurder remkracht te regenereren, die teruggevoerd wordt naar de accu en zo de actieradius vergroot.

Een 24 V-interface is ook optioneel verkrijgbaar.

## VEILIGHEID. MAKES **E** WORK



### AKOESTISCH WAARSCHUWINGSSYSTEEM

- Bij langzaam rijden of achteruitrijden genereert het akoestisch waarschuwingssysteem (AVAS) waarschuwingsgeluiden om andere weggebruikers te waarschuwen.



### VEILIGHEIDSFUNCTIES

- Standaard veiligheidsfuncties zoals: ABS, ESP, evenals Active Brake Assist (noodremsysteem), LDWS (Lane Departure Warning System), Active Sideguard Assist (dodehoekassistent) en een airbag voor de bestuurder.



### ELEKTRISCHE PARKEERREM

- De nieuwe standaard elektrische parkeerrem zorgt ervoor dat het voertuig niet weggrolt.



### AUTOMATISCHE VERLICHTINGSFUNCTIES

- De standaard automatische verlichtingsfunctie regelt de rijverlichting afhankelijk van het omgevingslicht.
- Ook standaard is de intelligente grootlichtassistent met camera, die automatisch dim- of grootlicht regelt.





# PRODUCTPORTFOLIO

 4,25 T



**NEXT GENERATION eCANTER.  
MAKES *e* WORK IN DE STAD**

110 kW piek (85 kW cont.)  
S/M-accupakket (tot 70 km / 140 km)  
AC: tot 11 kW/22 kW  
DC: tot 70 kW/104 kW  
Wielbasissen: 2500 mm | 2800 mm | 3400 mm  
Tot 1695 kg laadvermogen chassis  
Standaardcabine | Comfortcabine

 6,0 T



**NEXT GENERATION eCANTER.  
MAKES *e* WORK VOOR SPECIAAL GEBRUIK**

110 kW piek (85 kW cont.)  
S/M-accupakket (tot 70 km / 140 km)  
AC: tot 11 kW/22 kW  
DC: tot 70 kW/104 kW  
Wielbasissen: 2500 mm | 2800 mm | 3400 mm  
Tot 3445 kg laadvermogen chassis  
Standaardcabine

 7,49 T



**NEXT GENERATION eCANTER.  
MAKES *e* WORK ELKE DAG**

129 kW piek (110 kW cont.)  
M/L-accupakket (tot 140 km / 200 km)  
AC: tot 22 kW  
DC: tot 104 kW  
Wielbasissen: 3.400 mm | 3.850 mm | 4.450 mm | 4.750 mm  
Tot 3700 kg laadvermogen chassis  
Comfortcabine

 8,55 T

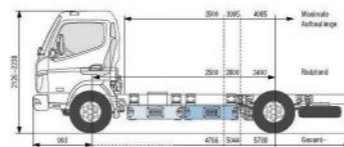
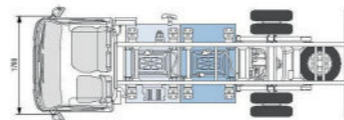


**NEXT GENERATION eCANTER.  
MAKES *e* WORK ALS HET EVEN MOEILIK WORDT**

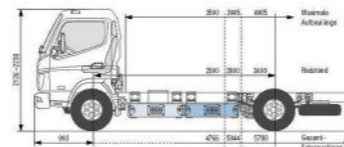
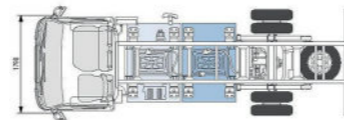
129 kW piek (110 kW cont.)  
M/L-accupakket (tot 140 km / 200 km)  
AC: tot 22 kW  
DC: tot 104 kW  
Wielbasissen: 3.400 mm | 3.850 mm | 4.450 mm | 4.750 mm  
Tot 5100 kg laadvermogen chassis  
Comfortcabine

# TECHNISCHE GEGEVENS

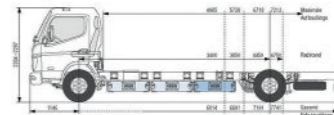
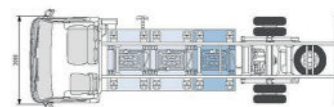
eCANTER 4,25T	4S15e				4C15e		
Cabine	Standaard (1,7 m)				Comfort (2,0 m)		
Cabinetype/stoelen	Enkel / 3				Enkel / 3		
Accu-opties	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	M (82,6 kW)	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	M (82,6 kW)
Oplaadcapaciteit AC (langzaam laden)	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 22 kW	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 22 kW
Oplaadcapaciteit DC (snelladen)	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 104 kW	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 104 kW
Wielbasis (mm)	2.500	2.800	3.400	3.400	2.800	3.400	3.400
Laadvermogen chassis (kg)	1.695	1.690	1.670	1.190	1.550	1.530	1.060
Maximale lengte laadbak	3.500	3.995	4.985	4.985	3.995	4.985	4.985
Asbelasting (voor/achter)	2.600 / 4.500				2.600 / 4.500		
Vermogen	110 kW max. (85 kW cont.)				110 kW max. (85 kW cont.)		
Minimale draaicirkel (muur tot muur)	10,8	12	14	14	11,6	11,6	13,4



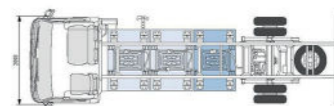
eCANTER 6,0T	6S15e			
Cabine	Standaard (1,7 m)			
Cabinetype/stoelen	Enkel / 3			
Accu-opties	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	M (82,6 kW)
Oplaadcapaciteit AC (langzaam laden)	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 22 kW
Oplaadcapaciteit DC (snelladen)	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 104 kW
Wielbasis (mm)	2.500	2.800	3.400	3.400
Laadvermogen chassis (kg)	3.445	3.440	3.420	2.930
Maximale lengte laadbak	3.500	3.995	4.985	4.985
Asbelasting (voor/achter)	2.600 / 4.500			
Vermogen	110 kW max. (85 kW cont.)			
Minimale draaicirkel (muur tot muur)	10,8	12	14	14



eCANTER 7,49T	7C18e					
Cabine	Comfort (2,0 m)					
Cabinetype/stoelen	Enkel / 3					
Accu-opties	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)
Oplaadcapaciteit AC (langzaam laden)	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW
Oplaadcapaciteit DC (snelladen)	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW
Wielbasis (mm)	3.400	3.850	4.450	4.450	4.750	4.750
Laadvermogen chassis (kg)	4.210	4.185	4.170	3.650	4.110	3.660
Maximale lengte laadbak	4.985	5.728	6.718	6.718	7.213	7.213
Asbelasting (voor/achter)	3.100 / 5.990					
Vermogen	129 kW max. (110 kW cont.)					
Minimale draaicirkel (muur tot muur)	14,4	16	18,0	18	19	19



eCANTER 8,55T	9C18e					
Cabine	Comfort (2,0 m)					
Cabinetype/stoelen	Enkel / 3					
Accu-opties	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)
Oplaadcapaciteit AC (langzaam laden)	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW
Oplaadcapaciteit DC (snelladen)	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW
Wielbasis (mm)	3.400	3.850	4.450	4.450	4.750	4.750
Laadvermogen chassis (kg)	5.155	5.100	5.075	4.645	5.015	4.615
Maximale lengte laadbak	4.985	5.728	6.718	6.718	7.213	7.213
Asbelasting (voor/achter)	3.400 / 5.990					
Vermogen	129 kW max. (110 kW cont.)					
Minimale draaicirkel (muur tot muur)	14,4	16	18,0	18	19	19



## CONTACT

Daimler Truck AG  
FUSO Europe Sales & Marketing  
ecanter@daimler.com  
www.fuso-trucks.com

Let op: het is mogelijk dat aanpassingen aan het product zijn doorgevoerd sinds deze publicatie (11/2022). De fabrikant behoudt zich het recht voor om gedurende de levertijd wijzigingen aan te brengen aan het ontwerp, de vorm, de kleur en de specificaties, mits deze wijzigingen, rekening houdend met de belangen van de verkoper, jegens de koper als redelijk kunnen worden beschouwd. Indien de verkoper of de fabrikant symbolen of cijfers gebruikt om een bestelling of het onderwerp van een bestelling te omschrijven, kunnen hieraan geen rechten worden ontleend. De afbeeldingen kunnen accessoires en items van speciale uitrustingen tonen die geen deel uitmaken van de standaardspecificatie. Wegens de beperkingen van het printproces kunnen kleuren enigszins afwijken van de in de brochure getoonde afbeeldingen. Deze brochure kan ook modellen en diensten bevatten die in bepaalde landen niet verkrijgbaar zijn. Deze brochure wordt internationaal verspreid en biedt een algemene indicatie van het assortiment modellen, functies, speciale uitrustingen en/of kleuren die verkrijgbaar zijn in verschillende landen. Het is mogelijk dat sommige modellen, functies, speciale uitrustingen en/of kleuren niet in uw land verkrijgbaar zijn of enkel in een andere specificatie. Daarbij is het mogelijk dat sommige modellen, functies, speciale uitrustingen en/of kleuren alleen verkrijgbaar zijn in combinatie met andere. Voor huidige en meer specifieke informatie met betrekking tot het assortiment modellen, functies, speciale uitrustingen en/of kleuren die beschikbaar zijn in uw land en de prijzen ervan, kunt u het beste contact opnemen met uw dichtstbijzijnde geautoriseerde FUSO-vrachtwagendealer.

Leverancier: Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | Duitsland