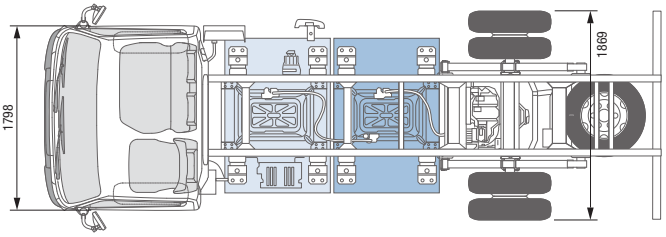
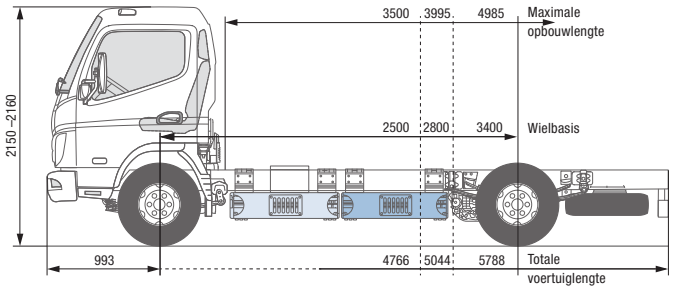
FUSO – A Daimler Truck Group Brand





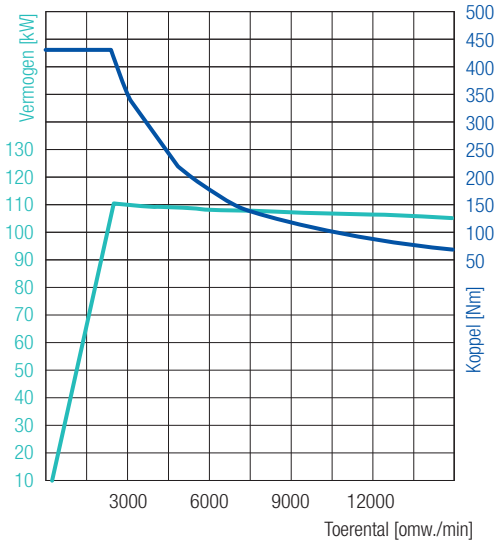
eCANTER 6S15e

VOERTUIG MET HET STUUR LINKS

MODEL / MODELVARIANT		6S15e			
Cabinevariant / Aantal zitplaatsen		Standaard, enkele cabine / 3			
Batterijvariant		S			M
Type		84016212	84016312	84016512	84017512
FUSO modelcode		FEAVKBLCSEU4	FEAVKCLCSEU4	FEAVKELCSEU4	FEAVKELDSEU4
AFMETINGEN [MM]					
Wielbasis		2500	2800	3400	
Totale voertuiglengte		4766	5044	5788	
Lengte cabine		1510			
Totale breedte		1869			
Breedte cabine		1798			
Totale hoogte		2160		2155	2150
Spoorbreedte	Voor / achter	1390 / 1435			
Chassishoogte (aan het einde van het chassis)		150			
Bodemvrijheid		260		250	
Cabine tot achteras		1975	2279	2879	
Cabine tot einde chassis		3128	3478	4278	
Maximale opbouwlengte [2]		3500	3995	4985	
Framebreedte		701			
Overhang voor		993			
Overhang achter		1145	1195	1395	
Vooras tot begin opbouw		625			
Aanbevolen afstand cabine tot opbouw		100			
GEWICHTEN [KG]					
Leeggewicht van het voertuig [1]		2625	2635	2660	3135
	Voor / achter	1530 / 1095	1555 / 1080	1575 / 1085	1755 / 1380
Toegestaan totaalgewicht		6000			
Technische aslasten [1]	Voor / achter	2600 / 4500			
Laadvermogen chassis [2]		3375	3365	3340	2865
RIJPRESTATIES EN WENDBAARHEID					
Maximale snelheid	km/h	89			
Minimale draaicirkel [m]	Van stoeprand tot stoeprand	9,8	10,8	12,8	
	Van muur tot muur	10,8	12,0	14,0	

1) Het gewicht heeft betrekking op het basisvoertuig (Europese serie, inclusief hoogspanningsbatterij, bandendichtingsmiddel, gereedschap en bestuurder van 75 kg), zonder speciale uitrusting. Met elke speciale uitrusting verandert het gewicht overeenkomstig.
2) Berekende maximale waarde, die al naargelang de opbouw en het gebruik moet worden gecontroleerd.
Wijzigingen voorbehouden. Alle opgegeven waarden zijn bij benadering.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand



eCANTER 6S15e

VOERTUIG MET HET STUUR LINKS

110 kW (150 PK)
430 Nm

ELEKTRISCHE AANDRIJVING				
Type			S40	
Maximaal vermogen / continu vermogen			110 kW (150 PK) / 85 kW (116 PK)	
Maximaal koppel / continu koppel			430 Nm / 250 Nm	
PTO (optioneel)		Type	mPTO voor pompaansluiting	mPTO voor poelie
		Maximaal koppel	222 Nm bij 2000 omw./min	64 Nm bij 7000 omw./min
		Continu vermogen / koppel	17 kW / 166 Nm, maximaal 2000 omw./min	17 kW / 46 Nm, maximaal 7000 omw./min
		Overbrenging	0,286	–
HOOGSPANNINGSBATTERIJ				
Batterijvariant			S	M
Bruikbare / geïnstalleerde capaciteit		kWh	39 / 41	78 / 82
Gewicht [3]		kg	475	950
Rijbereik [4]		km	70	140
LADEN				
Aansluitingstype / -varianten			CCS TYP 2 (AC / DC)	
Maximaal laadvermogen AC / DC		kW	11 / 70	22 / 104
Maximale laadtijd AC [5]	0–100 %	h:min	4:12	4:54
Maximale laadtijd DC [5]	20–80 %	h:min	0:24	0:26
	5–90 %	h:min	0:36	0:44
AANDRIJFLIJN				
Klimcapaciteit			20 %	
CHASSIS				
Vooras / Achteras			Onafhankelijke wielophanging / E-as	
Band			205/75 R 17,5	
Wiel			17,5 x 6,00 - 115	
Besturing		Voertuig met het stuur links	Kogelkringloopstuurinrichting met stuurbekrachtiging, verstelbare telescoopstuurkolom met stuurslot	
Rem		Bedrijfsrem	Hydraulisch met vacuümbekrachtiging, dubbel circuit met belastingafhankelijk remkrachtventiel bij de achterwielen	
		Voor / achter	Schijfrem (293 × 40 mm / 314 × 35 mm)	
		Handrem	Elektromechanische remklauwen op schijfremmen achteraan	
Ophanging		Voor / achter	Spiraalveren met schokdempers / half elliptische bladveren met schokdempers en stabilisatoren	
Chassis		Type	Ladderchassis met versterkingen en dwarsdragers	
Elektrisch systeem		Laagspanningsbatterijen	Standaard 12 V (80 Ah), optioneel 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Het vermelde gewicht omvat zowel de batterij(en) van elk 325 kg als de perifere installaties (bekabeling, temperatuurregeling, bescherming enz.).
4) Het rijbereik is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de belading, de rijstijl, de topografie, de omgevingstemperatuur, resp. weersomstandigheden, de ouderdom van de batterijen en de voertuiguitrusting. Het werkelijke rijbereik kan afwijken.
De gegevens over het rijbereik werden getest met een kofferopbouw, een belading van 50 % van het nuttige laadvermogen, een omgevingstemperatuur van 20 °C en een gemiddelde batterijleeftijd.
5) De laadtijd is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de laadcapaciteit van het voertuig en het laadstation, de laadtoestand van de batterij, de omgevingstemperatuur en de batterijtemperatuur.
De gegevens over de laadtijd werden getest met een optimale omgevingstemperatuur van 20 °C.
De afbeeldingen kunnen ook accessoires en speciale uitrustingen bevatten die niet tot de standaard leveringsomvang behoren. Dit gegevensblad kan types en serviceprestaties bevatten die in de afzonderlijke landen mogelijk niet worden aangeboden.